

Simulador  **BOEING® 737NG**



Flight Deck®
simuladores de voo



ESPECIFICAÇÕES

É possível a execução de diversos tipos de treinamentos para pilotos em nosso simulador.

O simulador do BOEING 737NG proporciona um alto nível de imersão e realismo. Nossa manutenção é própria, permitindo grande estabilidade de funcionamento e confiabilidade para a realização de treinamentos profissionais.

TREINAMENTOS

- JET TRAINING
- SCREENING
- ELEVAÇÃO DE NÍVEL
- PRE CAE
- TREINAMENTO LIVRE

20 HORAS TEÓRICAS

20 HORAS PRÁTICAS



Podemos montar um treinamento especial com a ACR de acordo com a necessidade da escola.



AULAS TEÓRICAS

- MANUAIS DE AERONAVES
- PERFORMANCE DE AERONAVES A JATO DE TRANSP. AÉREO REGULAR
- TEORIA DE VOO DE ALTA VELOCIDADE
- SISTEMAS BOEING 737
- CRM

AULAS PRÁTICAS

- 5 SEÇÕES DE 4 HORAS

Aulas práticas são divididas em 5 seções de 4 horas , onde as duplas se revezam entre pilot flying e pilot monotoring.

Nessas seções são reproduzidos com alto grau de realismo todos os principais sistemas, equipamentos, instrumentos, normal e no-normal procedures.

A cabine possui o conjunto completo de painéis físicos (Overhead, Glareshield, MCP e Pedestal).

Estão presentes todos os conjuntos necessários para a simulação do funcionamento da APU, IRS, EFIS, Rádios COM/NAV/ADF, Transponder, TCAS, GPWS, CDU e windshear.

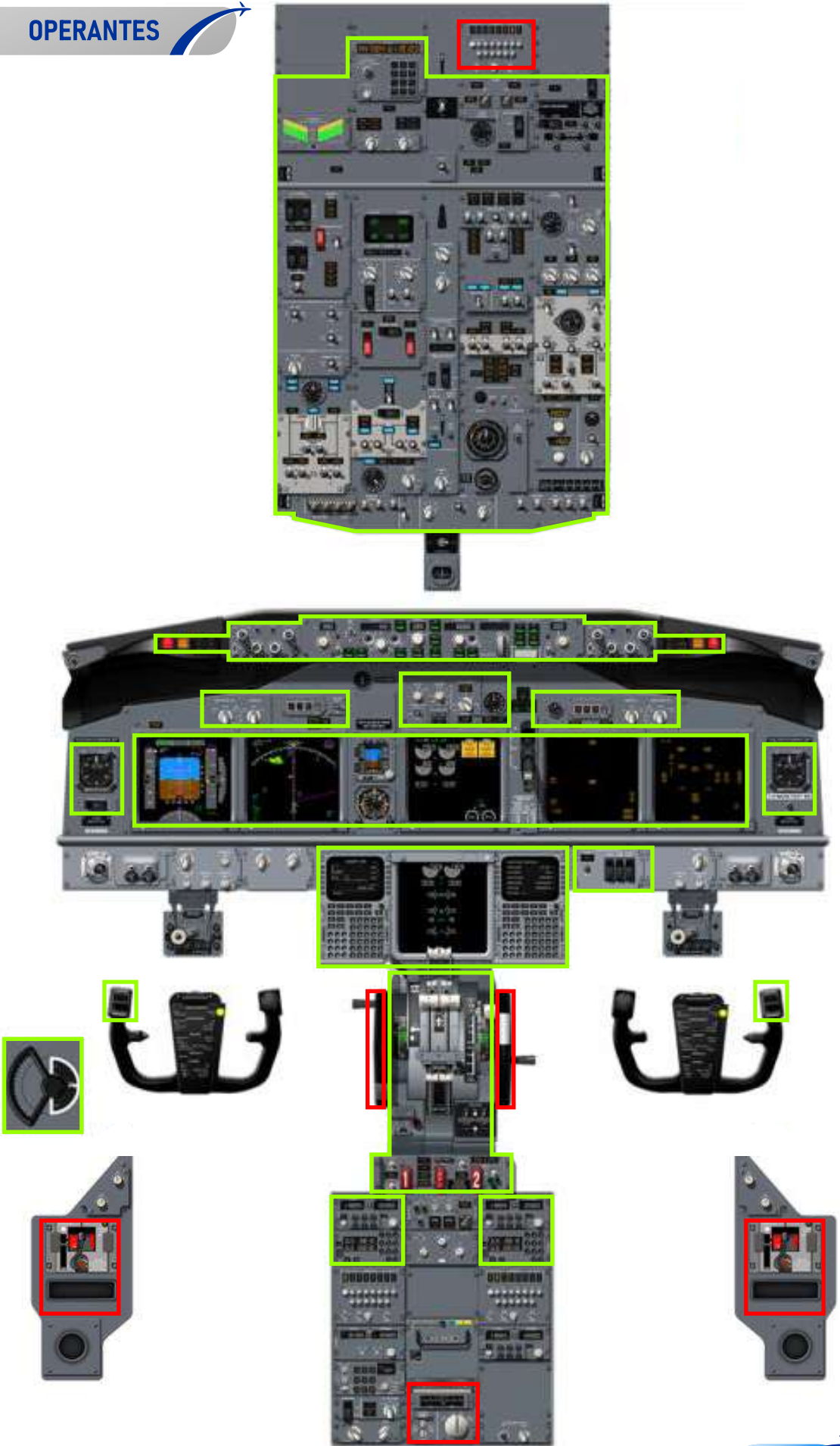
Destacamos em especial a funcionalidade do sistema de Auto Throttle, Trim Wheel e Fire Panel.

Mantemos o banco de dados de navegação sempre atualizado, refletindo o AIRAC atual para a realização de treinamentos com procedimentos SID/STAR/IAP (NDB, VOR, ILS e RNAV/RNP) atuais.

O sistema de áudio é separado em canais para que o piloto tenha sons isolados dos alertas do cockpit e efeitos externos.



OPERANTES





INSTRUTORES

MARCO ANTONIO DA SILVA PEIXOTO

Pp/Pc Eapac Aeroclub de Nova Iguaçu RJ 1984/1985.

Aviação Geral, Copiloto e Comandante de PA30/PA31/PA34/BE58/C337/Turbo Comander.
Rio Sul Linhas Aéreas - De 1993 até 2005:

- Copiloto de Fk50
- Comandante FK50
- Comandante e Checador de Embraer 145
- Boeing 737-300-400-500
- Comandante Instrutor de Rota.
- Gol Linhas Aéreas
- Comandante e Instrutor de Rota de 737-300-700-800 - De 2005 até Hoje.

ERICK SILVA

- 6300 Horas de Voo.
- Graduado em Ciências Aeronáuticas - Estácio de Sá.
- EC-PREV.
- Instrutor teórico/Simulador (Aeroclub de Brasil e STS Escola de Aviação).
- Instrutor de Voo - Prático (Aeroclub de Brasil - AMT6/PA28/PA34/A122B).
- Instrutor de Voo - STS Escola de Aviação - C152/C150.
- Comandante Aeronaves: PA34, PA46, BE9L (KingAir).
- Copiloto LET410 - Team Linhas Aéreas, Boeing 737-3/B737-8 - Webjet Linhas Aéreas
ATR72/ATR42 - Azul Linhas Aéreas, Airbus A318/319/320 - Avianca Linhas Aéreas,
Boeing 737-8, B78-M Gol Linhas Aérea.





INSTRUTORES

RICARDO MOREIRA

- Gestor de Segurança Operacional - ANAC.
- Examinador Credenciado RBAC 121 - ANAC.
- Graduado em ciências aeronáuticas.
- Pós Graduando em Gestão do Direito Aeronáutico.
- Graduando em Física.
- Comandante Aeronaves; C208, PA34, Sr22.
- Diretor FINANCEIRO e administrativo de clube de compartilhamento de aeronaves.
- Examinador Credenciado.
- Instrutor de Voo.
- Copiloto: Boeing 737NG - Boeing 737MAX
- Professor: Teoria de voo e aerodinâmica e performance de aeronaves.

CAROLINA SANZ

- Graduada em ciências aeronáuticas(Universidade Veiga de Almeida)
- MBA em Administração Empresarial (Faculdade Cândido Mendes)
- Cursando Pós em Segurança de voo (Faculdade Unyleya)
- Copiloto B737-300 (WEBJET), FK100(AVIANCA) e L410(Team)
- Comandante Aeronaves Sêneca III, PA-31, PA-28, C210, C402 e AB-115.
- Simulador do 737-800
- Instrutora de Voo
- Professora: teoria de voo e Navegação aérea.



TREINAMENTOS

- **JET TRAINING**
- **TREINAMENTO LIVRE**
Mínimo de 2 HORAS (podendo ter 2 pilotos)
- **ELEVAÇÃO DE NÍVEL ou REFRESHMENT, PRÉ CAE**
Mínimo de 2 HORAS (podendo ser em dupla)





Flight Deck[®]
simuladores de voo

 21 97841-6556
contato@flightdecksim.com
flightdecksim.com

*Torre NorteShopping Sala 623
Av. Dom Hélder Câmara, 5.200
Rio de Janeiro - RJ*